

DURON™ ACEITES DE MOTOR MONOGRADO PARA SERVICIO PESADO

Introducción

Los aceites de motor monogrado para servicio pesado DURON de Petro-Canada están diseñados para lubricar motores en servicio pesado, alimentados con diésel, gasolina, propano o gas natural comprimido (GNC). Los aceites de motor monogrado DURON son aptos para maquinarias en carreteras y una amplia variedad de aplicaciones fuera de carretera, como minería, ingeniería forestal, construcción y agricultura. También se utilizan en aplicaciones estáticas y marinas.

Los aceites de motor monogrado DURON de Petro-Canada se mezclan a partir de los aceites base con 99,9 % de pureza fabricados con el proceso de pureza HT y la tecnología de aditivos avanzada. Las pruebas extensivas que incluyen pruebas de flota en una variedad de situaciones han demostrado las cualidades sobresalientes de los Aceites de motor DURON.

Características y beneficios

- **Extraordinaria resistencia a la descomposición del lubricante causados por las altas temperaturas**
 - Reduce los depósitos de barniz, lodos y carbono en las piezas del motor.
 - Prolonga los intervalos de revisión del motor.
- **Extraordinaria dispersión de hollín**
 - Reduce el desgaste causado por las partículas de hollín abrasivas.
 - Minimiza los depósitos en pistones y anillos.
 - Mejora la lubricación porque los conductos de aceite permanecen limpios.
- **Protección superior contra el desgaste**
 - Reduce el desgaste en anillos, líneas y elevadores de válvulas.
 - Prolonga la durabilidad de los cojinetes.
 - Prolonga los intervalos de revisión del motor.

Aplicaciones

Los aceites de motor monogrado DURON de Petro-Canada están formulados para cumplir con los siguientes requerimientos:

Clasificaciones de servicio del motor

Grado SAE	Categoría API anterior	También es adecuado para usar adonde se recomienda
10W	CF	CD, SG
30	CF-2, CF/SJ	CF-4, CE, CD-II, CD, SH, SG
40	CF-2, CF/SJ	CD-II, CD, SH, SG
50	CF-2, CF	CD-II, CD, SG

Especificaciones militares de Estados Unidos

Cumple los requerimientos de rendimiento de la especificación militar CID A-A-52306 para Estados Unidos (grados SAE 30 y 40).

Motores diésel

Los aceites de motor monogrado DURON cumplen con los requerimientos de garantía de los siguientes fabricantes en el grado SAE recomendado por el fabricante:

Cummins, Mack, Detroit Diesel, Caterpillar (los grados SAE 30 y 40 son aptos si se especifica Caterpillar 3600), John Deere, Navistar International, Allis-Chalmers, Case IH, Fiat-Allis, GMC, Volvo, White, Deutz, Continental, Hino, Komatsu, Perkins, Fairbanks Morse.

Motores a gasolina

Los aceites de motor monogrado DURON cumplen con los requerimientos de API SJ y se pueden utilizar en motores a gasolina, cuando se recomienda un aceite de motor monogrado. Consulte el manual del usuario.

Transmisiones e hidráulicos

- Transmisiones Powershift de Caterpillar, transmisiones semiautomáticas y convertidores de par, donde se especifica un fluido TO-2
- Transmisiones Allison y convertidores de par, donde se especifica un fluido C-4
- Hidráulica: DURON 10W es un fluido hidráulico excelente donde se especifica un aceite de motor SAE 10W

¿Qué es la diferencia HT?

Lubricantes Petro-Canada comienza con el proceso de pureza HT para producir aceites base con un 99,9 % de pureza y transparentes como el agua. El resultado es una amplia gama de aceites, fluidos especiales y grasas que ofrecen el máximo rendimiento a nuestros clientes.



- Transmisiones de embrague en baño de aceite, incluyendo motocicletas y vehículos todoterreno, donde se especifica JASO-MA.

Aplicaciones de motor estático y marino

Los aceites DURON™ 30 y 40 son adecuados para utilizarse en los siguientes motores marinos de velocidad media y alta, alimentados con diésel o gasolina (cuando no se requiere separación del agua): Allis-Chalmers, B&W/Alpha, Buda, Caterpillar, Chrysler, Cummins, Daihatsu, John Deere, motores de dos tiempos Detroit Diesel, Deutz, Dorman, English Electric, Fairbanks-

Morse, Ford, Gardener, Hatz, Intrepid, Isuzu, Mack, MAN, Mitsubishi, Moteurs Baudouin, MTU, Murphy, Nissan, Nohab, Onan, Paxman, Ruston, Stork/Werkspoor, Volvo, Wartsilla/Wichman, Waukesha/Scania, White, Yanmar. DURON™ 30 también está aprobado para utilizarse con los sellos Simplex de ThyssenKrupp.

Precaución sobre el almacenamiento marino:

- Riesgo de contaminar el producto con agua. Los aceites de motor monogrado DURON™ aceptan contaminación con agua menor; sin embargo, si la contaminación es mayor puede provocar emulsiones problemáticas.

Datos de rendimiento típico

PROPIEDAD	MÉTODO DE PRUEBA	DURON			
		10W	30	40	50
Punto de ignición, COC, °C/°F	D92	221 / 430	239 / 462	263 / 505	259 / 498
Viscosidad cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445	38.7	91.6	133.1	206
	D445	6.8	11.3	14.4	19.1
Índice de viscosidad	D2270	130	110	108	105
Viscosidad en Alto Corte/Alta temperatura cP a 150°C	D4683	2.3	3.4	4.2	5.2
Viscosidad del arranque en frío, cP a °C	D5293	3,640 a -25	-	-	-
Punto de Fluidez, °C / °F	D5950	-33 / -27	-33 / -27	-30 / -22	-21 / -6
Viscosidad límite del bombeo, cP a °C	D4684	7,490 a -30	-	-	-
Ceniza sulfatada, % wt	D874	1.0	1.0	1.0	1.0
Número Base total	D2896	8.5	8.5	8.5	8.5

Los valores citados son típicos de una producción normal. No constituyen una especificación.

Para pedir productos o para obtener más información sobre cómo Lubricantes Petro-Canada puede ayudar a su empresa visite: lubricants.petro-canada.com o comuníquese con nosotros a: lubecsr@petrocanadalsp.com



IM-7915S (2016.10)

™ Propiedad o uso bajo licencia.

Por encima de las normas actuales.™

